

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開2000-83531

(P2000-83531A)

(43) 公開日 平成12年3月28日 (2000.3.28)

(51) Int.Cl.⁷

A 01 K 89/01

識別記号

F I

A 01 K 89/01

テマコード* (参考)

E 2 B 1 0 8

審査請求 未請求 請求項の数10 O L (全 8 頁)

(21) 出願番号 特願平10-263184

(22) 出願日 平成10年9月17日 (1998.9.17)

(71) 出願人 000002439

株式会社シマノ

大阪府堺市老松町3丁77番地

(72) 発明者 佐藤 純

大阪府堺市日置荘北町210番地8

(74) 代理人 100094145

弁理士 小野 由己男 (外1名)

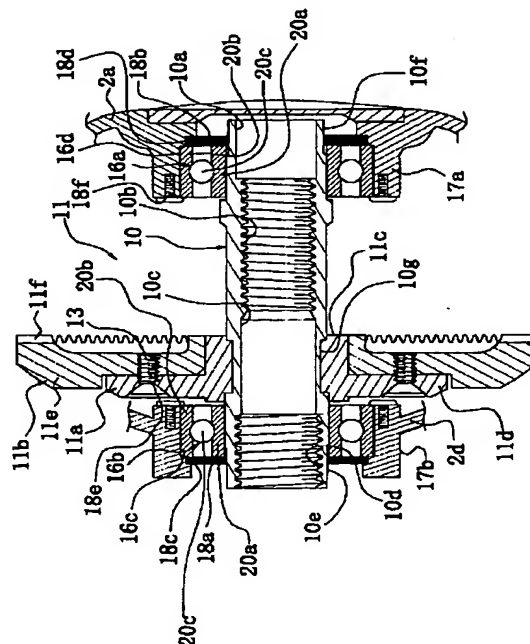
Fターム (参考) 2B108 BD04 CC01

(54) 【発明の名称】 スピンングリールのマスターギア

(57) 【要約】

【課題】 スピンングリールのマスターギアにおいて、軽量化を図りかつ軸部の強度を高く維持できるようにする。

【解決手段】 スピンングリールのマスターギア11は、ピニオンギア12を介してハンドル組立体1の回転をロータ3に伝達するためのギアであって、マスターギア軸10と、ギア取付部11aと、ギア部材11bとを有している。マスターギア軸10は、リール本体2に両端部で回転自在に支持され両端面に第1雌ネジ部10b及び第2雌ネジ部10dが形成されたものである。ギア取付部11aは、マスターギア軸10の回転支持部分より内側に設けられたフランジ部11dを有している。ギア部材11bは、ギア取付部11aのフランジ部11dに回転不能に取り付けられた円板部11eと、円板部11eの外周側に設けられピニオンギアに噛み合うフェースギア部11fとを有する部材である。



【特許請求の範囲】

【請求項1】スピニングリールのリール本体に回転自在に支持され、ビニオンギアを介してハンドルの回転をロータに伝達するためのスピニングリールのマスターギアであって、

前記リール本体に両端部で回転自在に支持され両端面にネジ穴が形成された軸部と、

前記軸部の回転支持部分より内側に設けられたフランジ部を有するギア取付部と、

前記ギア取付部の前記フランジ部に回転不能に取り付けられた円板部と、前記円板部の外周側に設けられ前記ビニオンギアに噛み合うフェースギア部とを有するギア部材と、を備えたスピニングリールのマスターギア。

【請求項2】前記ギア取付部は、前記軸部と同一の材質で一体に形成されている、請求項1に記載のスピニングリールのマスターギア。

【請求項3】前記軸部とギア取付部とはステンレス合金製である、請求項2に記載のスピニングリールのマスターギア。

【請求項4】前記軸部はステンレス合金製であり、

前記ギア取付部は前記軸部と別の材質である、請求項1に記載のスピニングリールのマスターギア。

【請求項5】前記ギア取付部は合成樹脂製である、請求項4に記載のスピニングリールのマスターギア。

【請求項6】前記ギア取付部は亜鉛合金製である、請求項4に記載のスピニングリールのマスターギア。

【請求項7】前記ギア取付部は、前記軸部に一体成形されている、請求項5又は6に記載のスピニングリールのマスターギア。

【請求項8】前記ギア部材はアルミニウム鍛造合金製である、請求項1から7のいずれかに記載のスピニングリールのマスターギア。

【請求項9】前記ギア部材の円板部はアルミニウム鍛造合金製であり、前記フェースギア部は前記円板部と一体成形された亜鉛ダイキャスト合金製である、請求項1から7のいずれかに記載のスピニングリールのマスターギア。

【請求項10】前記ギア部材は前記ギア取付部にネジ止めされている、請求項1から9のいずれかに記載のスピニングリールのマスターギア。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】本発明は、マスターギア、特に、スピニングリールのリール本体に回転自在に支持され、ビニオンギアを介してハンドルの回転をロータに伝達するためのスピニングリールのマスターギアに関する。

【0002】

【従来の技術】一般に、スピニングリールは、釣り竿に装着されるリール本体と、リール本体に回転自在に支持

されたロータと、ロータの前方に設けられ外周に釣り糸が巻き付けられるスプールとを有している。ロータは、スプール軸の外周側に設けられたビニオンギアと一体で回転する。スプールは、ビニオンギアに噛み合う中間ギアを有するオシレーティング機構により前後に往復移動させられる。ビニオンギアは、ビニオンギアと直交する軸部を有するマスターギアに噛み合い、ハンドルの回転により回転する。マスターギアの軸部には、ハンドルが装着されるとともに、外周にフェースギア部が設けられている。

【0003】大型のスピニングリールでは、耐久性やがたつきの防止等を考慮してハンドルがマスターギアの軸部にねじ込まれている。この場合、ねじ込む相手の軸部がアルミニウム製であったり亜鉛合金製であると、軸部の強度が弱くなるため繰り返してハンドルを脱着するとネジが壊れやすい。このため、従来、大型のスピニングリールでは、ステンレス合金製の軸部を金型にインサートして亜鉛ダイキャスト製のフェースギア部を射出成形したものや黄銅を鍛造して回転軸とフェースギア部とを一体で製造したもの等が主に用いられている。

【0004】

【発明が解決しようとする課題】前記従来の構成では、フェースギア部の材質が亜鉛ダイキャストであったり、黄銅であったりするので、マスターギアの軽量化を図るのが困難である。軽量化を図るためには、全体をアルミニウム合金製にすればよいが、前述のように全体をアルミニウム合金製にすると、軸部の強度が弱くネジが壊れやすい。

【0005】本発明の課題は、スピニングリールのマスターギアにおいて、軽量化を図りかつ軸部の強度を高く維持できるようにすることにある。

【0006】

【課題を解決するための手段】発明1に係るスピニングリールのマスターギアは、スピニングリールのリール本体に回転自在に支持され、ビニオンギアを介してハンドルの回転をロータに伝達するためのギアであって、軸部と、ギア取付部と、ギア部材とを有している。軸部は、リール本体に両端部で回転自在に支持され両端面にネジ穴が形成されたものである。ギア取付部は、軸部の回転支持部分より内側に設けられたフランジ部を有している。ギア部材は、ギア取付部のフランジ部に回転不能に取り付けられた円板部と、円板部の外周側に設けられビニオンギアに噛み合うフェースギア部とを有する部材である。

【0007】このマスターギアでは、軸部に形成されたネジ孔にハンドルが装着され、軸部に設けられたギア取付部のフランジ部にギア部材の円板部が回転不能に取り付けられている。このため、強度の高い材質の軸部にギア取付部を介して軽質な材質のギア部材を取り付けることができる。したがって、軽量化を図ることができかつ

軸部の強度を高く維持することができる。

【0008】発明2に係るスピニングリールのマスターギアは、発明1に記載のギアにおいて、ギア取付部は、軸部と同一の材質で一体に形成されている。この場合には、軸部と軸部と一体形成されたギア取付部とを、たとえばステンレス合金等の強度が高いものを用いることで、軸部の強度を高く維持できるとともに構造が簡素になる。

【0009】発明3に係るスピニングリールのマスターギアは、発明2に記載のギアにおいて、軸部とギア取付部とはステンレス合金製である。この場合には、軸部とギア取付部とがステンレス合金製であるので、両者の強度を高く維持できる。発明4に係るスピニングリールのマスターギアは、発明1に記載のギアにおいて、軸部はステンレス合金製であり、ギア取付部は軸部と別の材質である。この場合には、軸部だけの強度を高く維持してギア取付部の軽量化を図ることができる。

【0010】発明5に係るスピニングリールのマスターギアは、発明4に記載のギアにおいて、ギア取付部は合成樹脂製である。この場合には、ギア取付部を軽量化することができるとともに、ギア部材と軸部とを絶縁できるので、金属同士の接触による電解腐食を防止できる。発明6に係るスピニングリールのマスターギアは、発明4に記載のギアにおいて、ギア取付部は亜鉛合金製である。この場合には、亜鉛合金を用いることにより、強度を維持して安価かつ容易にギア取付部を製作できる。

【0011】発明7に係るスピニングリールのマスターギアは、発明5又は6に記載のギアにおいて、ギア取付部は、軸部に一体成形されている。この場合には、軸部にギア取付部を、たとえばインサート成形やアウトサート成形で一体成形することで、軸部とギア取付部との密着強度が向上し全体の強度が高くなるとともに、軸部にギア取付部等の突出部分がなくなるので、軸部の歩留まりが向上する。

【0012】発明8に係るスピニングリールのマスターギアは、発明1から7のいずれかに記載のギアにおいて、ギア部材はアルミニウム鍛造合金製である。この場合には、ギア部材が軽量で強度が比較的高いアルミニウム鍛造合金製であるので、ギアの軽量化を図ることができる。発明9に係るスピニングリールのマスターギアは、発明1から7のいずれかに記載のギアにおいて、ギア部材の円板部はアルミニウム鍛造合金製であり、フェースギア部は円板部と一体成形された亜鉛ダイキャスト合金製である。この場合には、軽量化を図りつつフェースギア部の強度や精度を高く維持できる。

【0013】発明10に係るスピニングリールのマスターギアは、発明1から9のいずれかに記載のギアにおいて、ギア部材はギア取付部にネジ止めされている。この場合には、ギア部材をギア取付部にネジにより簡単に回転不能に取り付けできる。

【0014】

【発明の実施の形態】〔全体構成〕図1及び図2において、本発明の一実施形態を採用したスピニングリールは、たとえば、8号の釣り糸を200m程度巻き付け可能な大型のスピニングリールである。スピニングリールは、ハンドル組立体1と、ハンドル組立体1を回転自在に支持するリール本体2と、ロータ3と、スプール4とを備えている。ロータ3は、リール本体2の前端に回転自在に支持されている。スプール4は、釣り糸を外周面に巻き取るものであり、ロータ3の前端に前後移動自在に配置されている。

【0015】〔ハンドル組立体の構成〕ハンドル組立体1は、図3に示すように、マスターギア軸10に螺合する部材であり、T字状の把手部1aと、先端に把手部1aが回転自在に装着されたL字状のクランクアーム1bとを有している。クランクアーム1bは、アーム部7aと、アーム部7aの基端を揺動自在に装着した軸部7bと、軸部7bをマスターギア軸10にネジ込むための取付部7cとを有している。軸部7bは、断面が棒状の部材であり、先端(図3右端)には、右ネジ(時計回りに回すと閉まるネジ)の第1雄ネジ部8aと、第1雄ネジ部8aより大径の左ネジ(反時計回りに回すと閉まるネジ)の第2雄ネジ部8bとが軸方向に並べて同芯に形成されている。これによりハンドル組立体1は、図1及び図2に示すリール本体2の右位置と図3に示す左位置とのいずれにも装着可能である。

【0016】軸部7bの基端には、互いに平行に切りかかれた面取り部8cが形成されており、面取り部8cには、アーム部7aを揺動自在に支持するための揺動ピン8e装着用のピン孔8dが形成されている。アーム部7aは、揺動ピン8eにより軸部7bに揺動自在に装着されている。取付部7cは、アーム部7aの端面で構成された当接部9aと、軸部7bの外周側に配置された有底筒状の軸カバー9bと、軸部7bと軸カバー9bとの間で軸部7bに装着された押圧部材9cとを有している。軸カバー9bの底部は、軸部7bの面取り部8cに回転不能に係止されている。これにより軸カバー9bを回すことで軸部7bを回転させることができる。軸カバー9bの先端は、リール本体2に設けられた孔あきカバー19bに対向する位置に配置される。押圧部材9cは、軸部7bに回転自在かつ軸方向移動自在に装着された筒状部材である。この先端は、ハンドル組立体1取付時にマスターギア軸10に当接する。押圧部材9cと軸カバー9bの底部との間には、外周側が当接する2枚2組合計4枚の皿ばね9dとワッシャ9eとが軸部7bの外周側に並べて配置されている。皿ばね9dは、ハンドル組立体1取付時に押圧部材9cの基端部とワッシャ9eとの間で圧縮状態で位置され、押圧部材9cをマスターギア軸10側に押圧して圧縮反力によりネジが緩むのを防止している。

【0017】このような構造のハンドル組立体1では、軸カバー9bを回してハンドル組立体1をゆるめると、当接部9aが軸カバー9bから離反し、クランクアーム1bは揺動ピン8e部分においてワンタッチで折れ曲がり可能である。逆に軸カバー9bを回してハンドル組立体1を締め込むと、当接部9aが軸カバー9bに密着してワンタッチで元に戻る。このとき、皿ばね9dにより押圧部材9cがマスターギア軸10側に押圧されるので、ハンドル組立体1が緩みにくくなる。

【0018】〔リール本体の構成〕リール本体2は、側部に開口2cを有するリールボディ2aと、リールボディ2aから斜め上前方に一体で延びるT字状の竿取付脚2bとを有している。開口2cは、蓋部材2dにより塞がれている。リールボディ2aは、図2に示すように、内部に開口2cに連なる機構装着用の空間を有しており、その空間内には、ロータ3をハンドル組立体1の回転に連動して回転させるロータ駆動機構5と、スプール4を前後に移動させて釣り糸を均一に巻き取るためのオシレーティング機構6とが設けられている。

【0019】図3及び図4に示すように、リールボディ2aの右側面には、筒状のボス部17aが形成されている。ボス部17aは、マスターギア軸10の右端を支持する軸受16aを収納するためにリールボディ2aの内方に突出して形成されている。蓋部材2dのボス部17aに対向する位置には、ボス部17bが形成されている。ボス部17bはマスターギア軸10の左端を支持する軸受16bを収納するためにリールボディ2aの内外方に突出して形成されている。ハンドル組立体1が装着された側と逆側のボス部（図3ではボス部17a）は、軸カバー19aにより閉塞されている。ハンドル組立体1が装着された側のボス部（図3ではボス部17b）は、孔あきカバー19bにより水の侵入が防止されている。軸カバー19a及び孔あきカバー19bは、図1に示すように、楕円形の部材であり、それぞれ2本のビス19cによりボス部に取り付けられる。なお、外方に突出していないボス部17aには、軸カバー19a及び孔あきカバー19bを面一に装着するための楕円形の窪み17cが形成されている。

【0020】〔ロータ駆動機構の構成〕ロータ駆動機構5は、図3に示すように、ハンドル組立体1が回転不能に装着されたマスターギア11と、このマスターギア11に噛み合うピニオンギア12とを有している。マスターギア11は、図4に示すように、マスターギア軸10と、マスターギア軸10と一体形成されたギア取付部11aと、ギア取付部11aに着脱自在に装着されたギア部材11bとを有している。

【0021】マスターギア軸10はステンレス製の中空の部材であり、その両端は、軸受16a、16bを介してリールボディ2a及び蓋部材2dに回転自在に支持されている。軸受16a、16bは、内輪20aと外輪20bとボール20cとを有する転がり軸受であり、その軸方向外側には、軸受16a、16bの内輪20a及び外輪20bとマスターギア軸10の外周面とに接触した、たとえばNBR等の弾性体製のシールリング18a、18bがそれぞれ装着されている。

【0022】シールリング18a、18bは、ワッシャ状の部材であり、軸受16a、16bの外側に形成されたシール装着空間18c、18dに密着して装着されている。シール装着空間18c、18dの内径（シールリング18a、18bの外径）は、軸受16a、16bの外径より小さい。また、軸方向長さは、シールリング18a、18bの厚みよりやや小さい。シールリング18a、18bの内周縁は、マスターギア軸10のシール面10e、10fに接触している。このシール面10e、10fの外径は、軸受装着面の外径（軸受16a、16bの内径）より小さい。

【0023】軸受16a、16bの外輪20bの内側において、ボス部17a、17bにはビス18e、18fがねじ込まれている。シールリング18a、18bは、このビス18e、18fによりシール装着空間18c、18d内で外輪20bに押さえ込まれており、シール外周部分でのシールが可能になるとともにマスターギア軸10との共回りが防止されている。また、シール面10e、10fが軸受装着面より小径なため、シール面10e、10fが傷つきにくくなるとともに、ハンドル組立体1のねじ込みによる取付を繰り返すことによりマスターギア軸10の端面が膨れても、軸受16a、16bが抜けにくくなることにならない。さらに、シール装着空間18c、18dが外輪20bより小径なため、軸受16a、16bに作用するスラスト力は、リールボディ2aや蓋部材2dで直接受けることができる。

【0024】マスターギア軸10の中心部には、図4に示すように、右端（図4右側）から順に第1貫通孔10a、第1雌ネジ部10b、第2貫通孔10c及び左端に開口する第2雌ネジ部10dが軸方向に並べて同芯に形成されている。第1貫通孔10aの軸方向長さは、第2雌ネジ部10dの軸方向長さとほぼ同一長さで形成されている。第1貫通孔10a直径は、第2雌ネジ部10dより大径であり軸部7bの第2雄ネジ部8bが挿通可能なように形成されている。第1雌ネジ部10bは、軸部7bの第1雄ネジ部8aに螺合する右ネジである。その軸方向長さは、第1雄ネジ部8aよりわずかに長い。第2貫通孔10cの軸方向長さは、第1雌ネジ部10bの軸方向長さとほぼ同一長さで形成されている。第2貫通孔10cの直径は、第1雌ネジ部10bより大径であり第1雄ネジ部8aが挿通可能なように形成されている。第2雌ネジ部10dは、軸部7bの第2雄ネジ部8bに螺合する左ネジである。

【0025】マスターギア軸10の外周面においてギア取付部11a形成位置には、対向して形成された平行な

面取り部10gが形成されている。この面取り部10gに、ギア取付部11aがアウトサート成形により一体に形成されている。ギア取付部11aは、ステンレス合金に一体成形しやすい亜鉛合金製となっている。ギア取付部11aは、マスターギア軸10に固着されたボス部11cと、ボス部11cの外周側に形成されたフランジ部11dとを有している。このフランジ部11dにギア部材11bが複数本のボルト13により着脱自在に装着されている。

【0026】ギア部材11bは、軽量化を図るためにアルミニウム鍛造合金を用いた円板状の部材である。ギア部材11bは、フランジ部11dに回転不能に取り付けられた円板部11eと、円板部11eの外周側に設けられビニオンギア12に噛み合うフェースギア部11fとを有している。ビニオンギア12は、図2に示すように、筒状の部材であり前後方向に沿って配置されリールボディ2aに回転自在に装着されている。ビニオンギア12の前部12aはロータ3の中心部を貫通しており、この貫通部分でナット33によりロータ3と固定されている。ビニオンギア12は、軸方向の中間部と後端部とでそれぞれ軸受14a、14bを介してリールボディ2aに回転自在に支持されている。このビニオンギア12の内部をスプール軸15が貫通している。ビニオンギア12は、マスターギア11に噛み合うとともにオシレーティング機構6にも噛み合っている。

【0027】〔ロータの構成〕ロータ3は、図2に示すように、ビニオンギア12に固定された円筒部30と、円筒部30の側方に互に対向して設けられた第1及び第2ロータアーム31、32と、釣り糸をスプール4に案内するための釣り糸案内機構としてのベールアーム40とを有している。円筒部30と両ロータアーム31、32とは、たとえばアルミニウム合金製であり一体成形されている。円筒部30の先端中心部分が前述のようにナット33によりビニオンギア12の先端部に回転不能に固定されている。

【0028】円筒部30の前部には前壁41が形成されており、前壁41の中心部には、ボス部42が形成されている。このボス部42の中心部にはビニオンギア12に回転不能に係止される貫通孔が形成されており、この貫通孔をビニオンギア12の前部12a及びスプール軸15が貫通している。ボス部42に隣接して円筒部30の内部には、逆転防止機構50が配置されている。逆転防止機構50は、ビニオンギア12に回転不能に装着された内輪が遊転するローラ形のワンウェイクラッチ51と、ワンウェイクラッチ51を作動状態（逆転禁止状態）と非作動状態（逆転許可状態）とに切り換える切換機構52とを有している。

【0029】〔オシレーティング機構の構成〕オシレーティング機構6は、図2及び図3に示すように、スプール軸15の略直下方に平行に配置された螺軸21と、螺

軸21に沿って前後方向に移動するスライダ22と、螺軸21の先端に固定された中間ギア23とを有している。スライダ22は、螺軸21と平行に配置された2本のガイド軸24に移動自在に支持されている。スライダ22にはスプール軸15の後端が回転不能に固定されている。中間ギア23は、ビニオンギア12に噛み合っている。

【0030】〔スプールの構成〕スプール4は、図2に示すように、ロータ3の第1ロータアーム31と第2ロータアーム32との間に配置されており、スプール軸15の先端部にスプール4の中心部がドラッグ機構60を介して連結されている。スプール4は、外周に釣り糸が巻かれる糸巻き胴部4aと、糸巻き胴部4aの後部に一体で形成されたスカート部4bと、糸巻き胴部4aの前端に固定されたフランジ板4cとを有している。糸巻き胴部4aは、円筒状の部材であり、外周面はスプール軸15と平行な周面で構成されている。

【0031】〔リールの操作及び動作〕このスピニングリールでは、キャスト時等の糸繰り出し時にはベールアーム40を糸開放姿勢に倒す。この結果、釣り糸は仕掛けの自重によりスプール4の先端側から順に繰り出される。糸巻取時には、ベールアームを糸巻取姿勢側に戻す。これは、ハンドル組立体1を糸巻取方向に回転させると、図示しないベール反転機構の働きにより自動的に行われる。ハンドルの回転力は、マスターギア軸10及びマスターギア11を介してビニオンギア12に伝達される。ビニオンギア12に伝達された回転力は、その前部からロータ3に伝達されるとともにビニオンギア12に噛み合う中間ギア23によりオシレーティング機構6に伝達される。この結果、ロータ3が糸巻取方向に回転するとともにスプール4が前後に往復移動する。

【0032】ここで、ハンドル組立体1の回転をロータ3に伝達するロータ駆動機構5のマスターギア11が、強度が高いステンレス合金製のマスターギア軸10と、亜鉛合金製のギア取付部11aと、軽量のアルミニウム鍛造合金製のギア部材11bとで構成されている。このため、マスターギア11を強度を高く維持して軽量化することができる。また、ネジ結合されるハンドル組立体1の着脱を繰り返し行っても、ネジ山がつぶれて結合状態が甘くなったり表面処理膜が剥離して耐食性が劣化したりするおそれが少ない。

【0033】〔他の実施形態〕

(a) 前記実施形態では、ギア取付部11aを亜鉛合金製にしたが、ポリアセタール樹脂のような高強度な合成樹脂を用いてもよい。この場合にもインサート成形やアウトサート成形によりマスターギア軸10と一体成形してもよい。

(b) 前記実施形態では、ギア取付部11aをマスターギア軸10と一体成形したが、別に製作したものを接

着やセレーション結合等の適宜の固着手段によりマスターギア軸10に装着してもよい。

【0034】(c) 前記実施形態では、マスターギア軸10とギア取付部11aとを別の材質にしたが、図5に示すように、同じ材質で形成してもよい。この場合、材質としてステンレス合金又はその鍛造品や黄銅鍛造品を用いるのが好ましい。

(d) 前記実施形態では、ギア部材11bの円板部11eとフェースギア部11fとを同じアルミニウム鍛造品で製作したが、図6に示すように、円板部11eを、たとえばアルミニウム合金で製作し、その外周部に、たとえば亜鉛ダイキャスト製のフェースギア部11fをインサート成形やアウトサート成形等の手法により一体成形してもよい。

【0035】

【発明の効果】本発明によれば、軸部に設けられたギア取付部のフランジ部にギア部材の円板部が回転不能に取り付けられているので、強度が高い材質の軸部にギア取付部を介して軽量の材質のギア部材を取り付けることができる。したがって、軽量化を図りかつ軸部の強度を高く維持することができる。

*【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施形態を採用したスピニングリールの左側面図。

【図2】その右側面断面図。

【図3】その背面断面図。

【図4】マスターギアの断面拡大図。

【図5】他の実施形態の図4に相当する図。

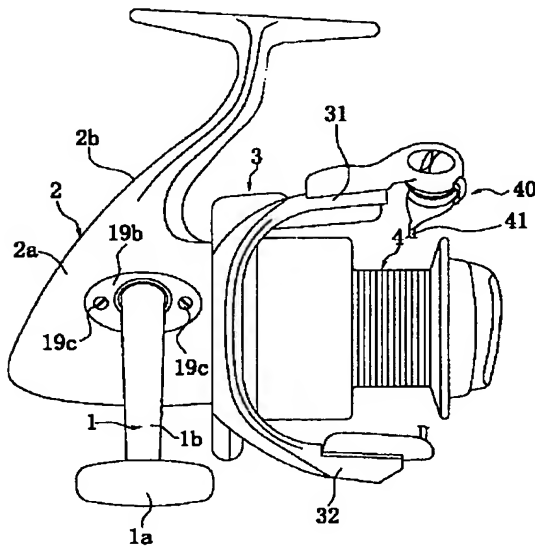
【図6】他の実施形態の図4に相当する図。

【符号の説明】

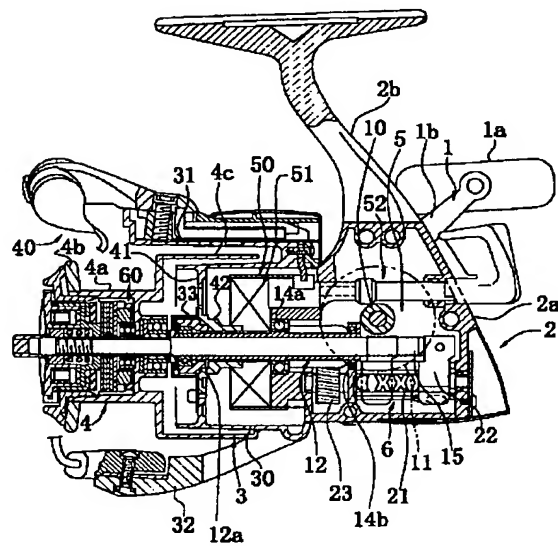
- 10 ハンドル組立体
- 2 リール本体
- 3 ロータ
- 10 マスターギア軸
- 11 マスターギア
- 11a ギア取付部
- 11b ギア部材
- 11c ボス部
- 11d フランジ部
- 11e 円板部
- 11f フェースギア部

*

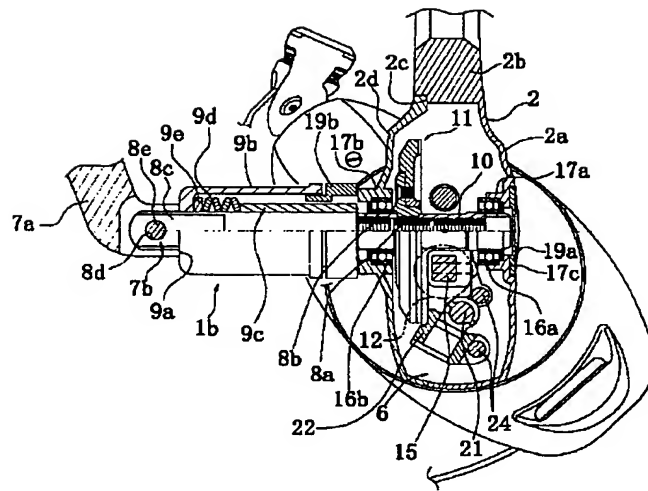
【図1】



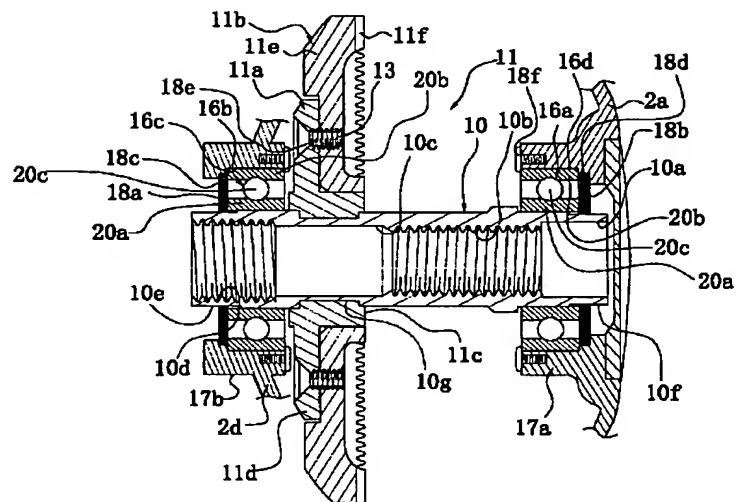
【図2】



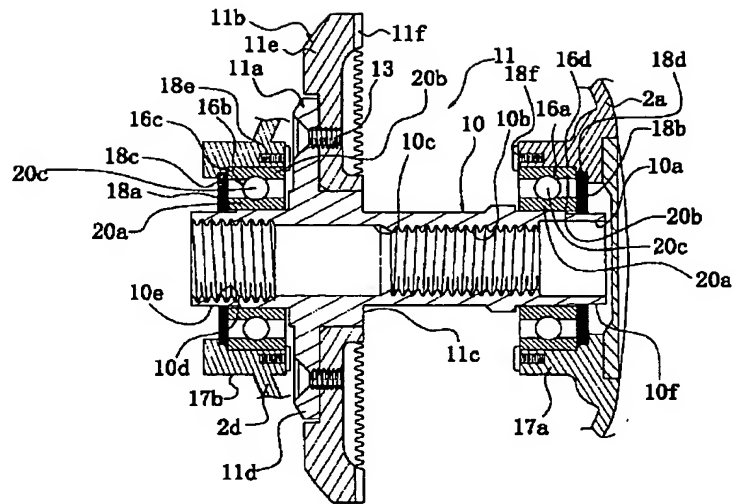
【図3】



【図4】



【図5】



【図6】

